

# Newsletter 02/2019

Qualitätsmanagement Symposium der Automobilindustrie  
20./21. März 2019, Bamberg

Melden Sie sich jetzt an!



# Inhalt

## QM-Fachtagungen

Qualitätsmanagement Symposium der Automobilindustrie	3
9 <sup>th</sup> VDA Automotive SYS Conference	9

## Publikationen

Neuerscheinungen	17
------------------	----

## Aus- und Weiterbildung

Schulungsangebot 2019	20
-----------------------	----

## Apps

VDA 6.3 Analysis Tool	21
-----------------------	----



# Qualitätsmanagement Symposium der Automobilindustrie

20./21. März 2019, Bamberg

## Agenda

### 1. Konferenztag – Mittwoch, 20. März 2019

09:00 – 11:30 Uhr	Firmenbesichtigung Werksbesichtigung bei Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
09:00 – 09:30 Uhr	Check-in zur Werksbesichtigung im Foyer
09:30 – 10:00 Uhr	Transfer zu Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
10:00 – 11:00 Uhr	Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. KG Werksbesichtigung

---

11:00–11:30 Uhr	Transfer zurück zum Welcome Kongresshotel Bamberg
11:30–13:00 Uhr	Willkommensimbiss & Teilnehmer-Check-in zur Konferenz
13:00–18:55 Uhr	Vorträge zu den aktuellen Themen
ab 19:35 Uhr	Cocktailempfang

20:00 Uhr	<p>Evening-Event</p> <p>Das Get-together bietet den Teilnehmern die Möglichkeit der Vernetzung auf höchstem Niveau. Am Abend möchten wir Ihnen die Gelegenheit geben, einander in lockerer Atmosphäre kennenzulernen, Diskussionen und Fachgespräche mit Kollegen zu vertiefen, neue Kontakte zu knüpfen und Erfahrungen auszutauschen.</p>
-----------	---

## 2. Konferenztag – Donnerstag, 21. März 2019

---

08:45 Uhr	Begrüßung & organisatorische Hinweise
09:00–14:00 Uhr	Vorträge zu VDA QMC AK-Themen
14:00–14:15 Uhr	Fazit und Abschluss

---

## Kooperationspartner

Das Symposium richten wir gemeinsam mit unserem Kooperationspartner Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. KG aus.

**brose**  
Excellence in Mechatronics

## Veranstaltungsort

Welcome Kongresshotel Bamberg  
Mußstraße 7  
96047 Bamberg



## Teaser/Programmauszug

## 1. Konferenztag – Mittwoch, 20. März 2019

Vorträge		
13:00 – 13:30 Uhr	Begrüßung	Heinz Günter Plegniere (VDA QMC)
13:30 – 13:50 Uhr	Key-Note-Vortrag I	Bern Schieweck (Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. KG)
13:50 – 14:20 Uhr	Qualitätsmanagement – Brose 4.0	Norbert Haß (VDA QMC)
14:20 – 14:50 Uhr	Pause	
14:50 – 15:10 Uhr	FMEA Der neue Standard - Unterschiede zum Alten Standard	Hans-Joachim Pfeufer (ehem. BMW Group)
15:10 – 15:30 Uhr	Vorstellung des neuen VDA 8D Standards im Gegensatz zum bisherigen VDA 8D Standard.	Arne Ramm (TU Berlin)
15:30 – 15:50 Uhr	Vorstellung des neuen VDA Bands Produktintegrität und -konformität im Gegensatz zum bisherigen "Produkt Sicherheits Beauftragten"	Bernd Kraemer (Schaeffler AG)
15:50 – 16:20 Uhr	Vorstellung der neuen Trainingskonzepte und die ersten Ergebnisse der Trainings	Dr. Yuliya Prakopchyk (VDA QMC Aus- und Weiterbildung)
16:20 – 16:50 Uhr	Pause	
16:50 – 18:50 Uhr	Workshop (3 Runden + Ergebnispräsentation)	Sonja Grunau (Geschäftsführerin Training & Beratung, Ford Aus- und Weiterbildung e.V.)
18:50 – 18:55 Uhr	Organisatorische Hinweise und Überleitung zum Cocktailempfang	
Abendveranstaltung		
19:35 Uhr	Cocktailempfang	
20:00 – 20:05 Uhr	Evening-Event: Eröffnung	
20:05 – 23:30 Uhr	Evening-Event	

## 2. Konferenztag – Donnerstag, 21. März 2019

Uhrzeit	Thema	Referent
08:45 Uhr	Begrüßung	Heinz Günter Plegniere (VDA QMC)
09:00–10:00 Uhr	1. Runde Vorträge	
10:00–10:30 Uhr	Transfer / Kaffeepause	
10:30–11:30 Uhr	2. Runde Vorträge	
11:30–13:00 Uhr	Transfer / Mittagessen	
13:00–14:00 Uhr	3. Runde Vorträge	
14:00–14:15 Uhr	Fazit und Abschluss	
Vorträge Arbeitskreise – 9:00 Uhr / 10:30 Uhr / 13:00 Uhr		
Scania & the VDA 6.3 journey (in englischer Sprache)		Andreas Fabó, Pär Engström (Scania CV AB)
Over-the-Air Updates – Herausforderungen und Potentiale		Felix Dohmeier (Automotive Quality Institute GmbH)
Bericht aus dem VDA AK Electrical Overstress (EOS)		Martin Hilkersberger (Infineon AG)
Bericht aus dem VDA AK Produktionsprozess- und Produktfreigabe (PPF) (VDA 2)		Michael Fokken (Volkswagen AG)
QM-Manager		Dr. Yuliya Prakopchyk
Bericht aus dem AK "Emissionen und Verbrauch CoP-Prüfungen an PKW" (AK 9)		Detlef Gersdorf (Volkswagen AG)
AK VDA Schadteilanalyse Feld – Revision 2018		Helmut Aschenbrenner (Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. Kg.)
VDA 3 Teil 1 – Zuverlässigkeitsmanagement		Alexander Miazga (Continental Automotive GmbH)
AK4		Arne Ramm (TU Berlin)

## Teilnahmegebühr:

950,- Euro zzgl. der gesetzlichen MwSt.

- Darin enthalten sind:
- ein Teilnehmerordner
- Bewirtung an beiden Tagen
- Evening-Event mit Cocktailempfang

## Weitere Auskünfte zur Veranstaltung erteilt:

Abteilung Projekt-/Veranstaltungs-  
management, Redaktion, Marketing

### Team-Leitung

Frau Cosmina Baican

Telefon: +49 (0) 30 / 89 78 42-231

E-Mail: [konferenz@vda-qmc.de](mailto:konferenz@vda-qmc.de)

### Projektassistentz

Frau Iman Ghodhbane (extern)

Telefon: +49 (0) 30 / 46 72 49 64-4

E-Mail: [konferenz@vda-qmc.de](mailto:konferenz@vda-qmc.de)

## Anmeldungen/ Teilnehmer-Abwicklung:

Semih Köşger

Telefon: +49 (0) 30 / 89 78 42-232

E-Mail: [events@vda-qmc.de](mailto:events@vda-qmc.de)

Online-Anmeldung: [www.vda-qmc.de/  
veranstaltungen/symposium](http://www.vda-qmc.de/veranstaltungen/symposium)

Ihre Anmeldebestätigung erhalten Sie nach  
erfolgter Registrierung per Mail.

**Melden Sie sich jetzt an!**



# 9<sup>th</sup> VDA Automotive SYS Conference

Quality, Safety and Security  
for Automotive Software-based Systems  
26–28 June 2019, Berlin

## Conference Dates

Date	Time	Topics
26 June 2019	9:00 am to 05:00 pm	Workshop day
27 June 2019	9:00 am to approx. 05:45 pm	Keynotes, lectures, panel discussion and social event
28 June 2019	8:00 am to approx. 03:00 pm	Keynotes, lectures



## Participation Fee for the Conference and Workshops

---

1 day	Price: *€ 890.00 (plus VAT)
2 days	Price: *€ 1,290.00 (plus VAT)
3 days	Price: *€ 1,490.00 (plus VAT)

---

\* The fee includes: conference documentation, light meals on all days, cocktail reception and social event with dinner on 27 June 2019.

## Conference Location

Kongresshotel  
Potsdam am Templiner See  
Am Luftschiffhafen 1  
14471 Potsdam

Telephone: +49 331 / 907-0  
Fax: +49 331 / 907-70777  
Email: [info@hukg.de](mailto:info@hukg.de)  
Web: [www.kongresshotel-potsdam.de](http://www.kongresshotel-potsdam.de)



## Wednesday, 26 June 2019

9:00–10:00	Workshop registration	
10:00–13:00	Workshop A1, B1, C1	
Workshop A1	Assessor Information Session	Jan Morenzin (VDA QMC/intacs)
Workshop B1	Cyber Security Risk Analysis	Thomas Liedtke (KUGLER MAAG CIE GmbH)
Workshop C1	Teal needs trust – Learning about culture and organisation	Hans-Jürgen Kugler (KUGLER MAAG CIE GmbH) Bhaskar Vanamali (KUGLER MAAG CIE GmbH) Danilo Assmann (Vector Informatik GmbH) Markus Türber (Intuity)
13:00–14:00	Lunch break	Lunch break
14:00–17:00	Workshop A2, B2, C2	Workshop A2, B2, C2
Workshop A2	How to achieve compliance with the VDA guidelines	Fabio Bella (KUGLER MAAG CIE GmbH) Bernhard Sechser (Method Park Consulting GmbH)
Workshop B2	A more detailed insight: SPICE for Mechanical Development	Andrei Donciuc (intacs working group SPICE for mechanical engineering) Steffen Herrmann (intacs working group SPICE for mechanical engineering)
Workshop C2	Virtual testing as a method for the advanced quality assurance of automotive software	Jann-Eve Stavesand (dSPACE GmbH) Robert Timmermann (dSPACE GmbH)

## Thursday, 27 June 2018

8:00–9:00	Conference registration
9:00–9:45	Opening keynote
9:45–10:15	Morning break
10:15–11:40	Sessions A1, B1, C1
Session A1	<p>Software/System quality assurance for future automotive systems Assuring software/system quality with respect to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Distributed developments</li> <li>▪ Addressing DevOps</li> <li>▪ Covering highly networked systems</li> <li>▪ Agile developments</li> <li>▪ Over-the-air updates</li> <li>▪ End-to-End QA strategies with respect to connected systems</li> <li>▪ Characteristics of and data used in networked vehicles</li> <li>▪ Use of cloud services</li> <li>▪ Self-learning systems</li> <li>▪ Controlling or avoiding systematic errors</li> </ul>
Session B1	<p>Standards and compliance in automotive applications Widening the vehicle centric view of standardisation with respect to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Updates in standardisation activities</li> <li>▪ Handling of compliance in terms of current and future vehicles</li> <li>▪ Comparison, mapping and integration of standards not specific to automotive</li> <li>▪ Challenges in achieving legal compliance</li> <li>▪ With respect to standards such as ISO 26262, Automotive SPICE, IATF 16949,</li> <li>▪ SAE J 3061, ISO/SAE CD 21434, ISO/PAS 21448 (SOTIF), SS7740, ISO 27001 or other related standards</li> </ul>
Session C1	<p>Open source and cloud services Qualification of open-source and cloud services:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Open Source Software in automotive embedded and/or safety/security relevant systems</li> <li>▪ Combining a service life-cycle with standards such as Automotive SPICE</li> <li>▪ Applicability and interoperability of in-vehicle and cloud / IT security standards</li> <li>▪ Ensuring quality for open-source-based systems</li> <li>▪ Need for conformity activities</li> </ul>

11:40–11:55	Open Space Session A1, B1, C1
11:55–12:00	Room change break
12:00–12:30	Welcome note
12:30–13:30	Lunch break
13:30–15:40	Sessions A2, B2, C2
Session A2	<p>Verification and validation  Verification and validation with respect to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Machine learning systems / AI</li> <li>▪ Highly automated driving</li> <li>▪ Behaviour-based testing</li> <li>▪ Field-data-based and model-based verification or validation</li> <li>▪ Highly configurable systems</li> <li>▪ Other related current and future topics</li> </ul>
Session B2	<p>Automated driving  Development of automated driving with respect to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Safety release of systems providing automated driving functions</li> <li>▪ Share of responsibilities between OEM, infrastructure or data providers and/or suppliers etc.</li> <li>▪ Changes in legal frameworks–global differences and trends.</li> <li>▪ Global differences in ethics and the perception of safety by society</li> <li>▪ Contribution of HMI to safety concepts</li> <li>▪ Integrity of vehicle external data (Cloud, V2V etc ...)</li> </ul>
Session C2	<p>Artificial intelligence and machine learning in automotive applications  Development, release and operation of AI-based systems with respect to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Acceptance of such systems by users including use of case studies</li> <li>▪ Current state and possible phases for introduction and end-customer usage</li> <li>▪ Possible additional challenges for road vehicle solutions compared to e.g. solutions for the aerospace industry</li> <li>▪ Legal frameworks, ethical aspects, global market differences</li> <li>▪ New possible business cases and implication for automotive industry</li> <li>▪ Safety argumentation for systems using machine learning / AI</li> </ul>
15:40–16:15	Open Space Session A2, B2, C2
16:15–17:00	Afternoon break
17:00–17:45	Afternoon keynote
19:00–23:00	Evening event

## Friday, 28 June 2019

8:00–9:00	Conference registration
9:00–9:45	Morning keynote
09:45–10:15	Morning break
10:15–12:25	Sessions A3, B3, C3
Session A3	<p>Safety in automotive applications</p> <p>Safety management / engineering with respect to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Safety release of systems used for automated driving</li> <li>▪ Changes in legal frameworks.</li> <li>▪ Global differences and trends regarding the public perception of safety.</li> <li>▪ Safety of over-the-air updates</li> <li>▪ Safety architectures (EGAS, ASICS etc.), multicore architectures</li> </ul>
Session B3	<p>Security in automotive applications</p> <p>Security management / engineering with respect to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Assets/threats for the connected vehicle</li> <li>▪ Security mechanisms in embedded operating systems / AUTOSAR</li> <li>▪ Ethernet networks in the vehicle</li> <li>▪ Secure model-based development</li> <li>▪ Secure architectures</li> <li>▪ System/hardware security measures</li> <li>▪ Technical security assessments</li> <li>▪ Security threats and risk analysis</li> <li>▪ Remote control of vehicles</li> <li>▪ Multi-Layer security concepts</li> <li>▪ Cloud-Based monitoring</li> <li>▪ Security assurance levels – concepts and significance</li> </ul>

---

Session C3	<p>Process assessment and improvements using Automotive SPICE or other model</p> <p>Application of automotive process assessments with respect to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ VDA Automotive SPICE guidelines</li> <li>▪ Highly distributed developments</li> <li>▪ Agile developments</li> <li>▪ Model-based developments</li> <li>▪ Calibration</li> <li>▪ Development of a system of systems</li> <li>▪ Handling and coverage of safety and/or security processes</li> <li>▪ Applicability for future developments</li> <li>▪ Efficiency in assessments</li> <li>▪ Experiences with other models such as Mechanical Engineering SPICE</li> <li>▪ Safety process for operational safety</li> <li>▪ Process assessments for very small and medium enterprises</li> </ul>
12:25–13:00	Open Space Session A3, B3, C3
13:00–14:00	Lunch break
14:00–14:45	Afternoon keynote
14:45–15:00	Conference closing: best presentation award

---

For more information  
please contact:

Department Project / Event Management,  
Editorial, Marketing

Team Management

Ms: Cosmina Baican

Telephone: +49 30 / 89 78 42-231

Email: [konferenz@vda-qmc.de](mailto:konferenz@vda-qmc.de)

Project Assistant

Ms: Iman Ghodhbane (Extern)

Telephone: +49 30 / 46 72 49 64-4

Email: [konferenz@vda-qmc.de](mailto:konferenz@vda-qmc.de)

Conference Registration

Mr: Semih Köşger (Extern)

Telephone: +49 30 / 89 78 42-232

Email: [events@vda-qmc.de](mailto:events@vda-qmc.de)

Register Online:

[www.vda-qmc.de/en/qmc-events/sys](http://www.vda-qmc.de/en/qmc-events/sys)

You will receive your registration  
conformation after registering by email.

[Register now!](#)

# VDA QMC EVENTS 2019

QUALITÄTSMANAGEMENT  
**>> SYMPOSIUM**  
DER AUTOMOBILINDUSTRIE

Qualitätsmanagement Symposium  
der Automobilindustrie  
20.–21. März 2019 in Bamberg

 **AUTOMOTIVE SYS®**

VDA Automotive SYS® Conference  
26.–28. Juni 2019 in Berlin

## IAA

VDA QMC Expertenforum  
auf der 68. IAA Pkw  
12.–22. September 2019 in Frankfurt

**GIPFELTREFFEN**  
im Verband der Automobilindustrie

16. Qualitäts-Gipfeltreffen  
der Automobilindustrie  
13.–14. November 2019 in Berlin

# Neuerscheinungen



VDA QMC Band –  
Schadteilanalyse  
Feld & Auditstandard

2. überarbeitete Ausgabe, November 2018,  
VÖ Januar 2019



VDA QMC Volume –  
Field failure analysis  
& Audit standard

2<sup>nd</sup> revised edition, November 2018,  
VÖ Januar 2019



VDA QMC Band –  
Kundenspezifische  
Anforderungen

Erstellung kundenspezifischer QM-System-  
anforderungen auf Basis der IATF 16949  
Inhalte Dokumentation und Erläuterungen  
1. überarbeitete Ausgabe, November 2018,  
VÖ Januar 2019



VDA QMC Volume –  
Customer specific requirement

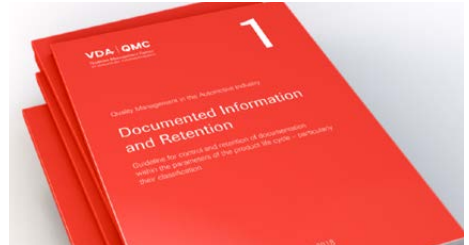
Creating customer specific QM system  
requirements based on IATF 16949  
Content, documentation and explanations  
2<sup>nd</sup> revised edition, November 2018,  
VÖ Januar 2019





## VDA QMC Band 1 – Dokumentierte Information und Aufbewahrung

Leitfaden zur Lenkung und Aufbewahrung von Dokumentationen im Rahmen des Produktlebenszyklus – Insbesondere deren beispielhafte Klassifizierung  
4. vollständig überarbeitete Ausgabe,  
August 2018, VÖ Oktober 2018



## VDA QMC Volume 1 – Documented Information and Retention

Guideline for control and retention of documentation within the parameters of the product life cycle - particularly their classification  
4<sup>th</sup> completely revised edition, August 2018,  
VÖ Oktober 2018



## VDA QMC Band – Produktintegrität

Handlungsempfehlung für Unternehmen zu Produktsicherheit und -konformität  
1. Ausgabe, November 2018,  
VÖ Januar 2019



## VDA QMC Volume – Product Integrity

Recommended action for companies regarding Product safety and conformity  
1<sup>st</sup> edition, November 2018,  
VÖ Januar 2019



## VDA QMC Band – 8D

Problemlösung in 8 Disziplinen  
Methode, Prozess, Bericht  
1. Ausgabe, November 2018,  
VÖ Januar 2019



## VDA QMC Volume – 8D

Problem solving in 8 disciplines method,  
process, report  
1<sup>st</sup> edition, November 2018,  
VÖ März 2019



## VDA QMC Band 3 Teil 3

Zuverlässigkeitssicherung bei Automobil-  
herstellern und Lieferanten  
Case Studies im Zuverlässigkeitsregelkreis  
Ausgabe, Juni 2018, VÖ Oktober 2018



## QMC Band Lessons Learned

Definition von „Lessons Learned“  
in der Automobilindustrie  
Prozessbeschreibung, Anwendungstipps  
und Praxisbeispiele  
1. Ausgabe November 2018, VÖ Januar 2019

Zu allen Gelbbänden (Gelbband = Entwurf VDA-Band) finden Sie dazugehörige Feedbackbögen zum Download auf unserer Homepage unter:  
[www.vda-qmc.de/publikationen/gelbdrucke](http://www.vda-qmc.de/publikationen/gelbdrucke)

Online-Dokumente erhältlich unter:  
[www.vda-qmc.de/publikationen/download](http://www.vda-qmc.de/publikationen/download)

Unser komplettes Angebot finden Sie in unserem Online-Shop unter:  
[webshop.vda.de/qmc](http://webshop.vda.de/qmc)



# Schulungsangebot 2019

Gut informiert in das neue Jahr starten!

Wie jedes Jahr haben wir auch für 2019 ein umfangreiches Schulungsangebot für Sie zusammengestellt. Alle Termine finden Sie auf unserer Homepage. Dort können Sie den Schulungskatalog 2019 als PDF-Datei downloaden.

[www.vda-qmc.de/nc/aus-und-weiterbildung/schulungsangebot-2019](http://www.vda-qmc.de/nc/aus-und-weiterbildung/schulungsangebot-2019)

Gerne können wir Ihnen unseren Schulungskatalog auch in gedruckter Form zusenden. Fordern Sie diesen einfach über die folgende E-Mail-Adresse an:

[seminare@vda-qmc.de](mailto:seminare@vda-qmc.de)



# VDA 6.3 Analysis Tool

Mit erweiterten Funktionen erhöht die Effizienz der Anwendung

Die im Oktober 2017 eingeführte webbasierte Lösung wird weltweit von Auditoren zur Auswertung und Dokumentation der Prozessauditergebnisse genutzt. Die internationale Verbreitung wird hierbei durch die 15 integrierten und frei wählbaren Sprachen gefördert.

Ungeachtet des beachtlichen Erfolgs haben wir es uns zum Ziel gesetzt die Lösung ständig weiter zu entwickeln und die Anregungen der Anwender aufzugreifen. Alle Weiterentwicklungen des Tools zur 3. Ausgabe des Standards VDA 6.3 (2016) werden den Lizenzinhabern kostenfrei bereitgestellt.

Im November 2018 wurde ein größeres Update des Tools auf Version 1.5.0 freigegeben.

Mit diesem Update wurden folgende Neuerungen in das Tool integriert:

- Erweitertes Handbuch zur Unterstützung der Anwender
- Adressbuchfunktion für Auditoren, Verteiler und Teilnehmer
- Anzeige der bewertungsrelevanten Mindestanforderungen
- Individuell einstellbarer Ausdruck des Fragenkataloges
- Fragen können durch unternehmensspezifische Mindestanforderungen erweitert werden

- Die Dokumentation erweiterter unternehmensspezifischer Abstufung
- Grafische Darstellung eines Berichtes und der Vergleich unterschiedlicher Berichte
- Erstellte Berichte können als Vorlage verwendet oder kopiert werden
- Bilder können im Bericht ergänzt und ausgedruckt werden
- Filterfunktion für Berichtslisten

Ein weiteres Update befindet sich in der Entwicklung und wird die Nutzung des VDA 6.3 Analysis Tools auf Tablets verbessern und den Auditstandard Schadteilanalyse als weiteren Berichtstyp ergänzen.

VDA 6.3 Prozessauditoren, die für Schadteilaudits qualifiziert und zuständig sind, können in der gewohnten Umgebung der VDA 6.3-Berichte weiterarbeiten.

Mehr Informationen erhalten  
Sie in unserem Webshop unter:

[www.webshop.vda.de/QMC/de/vda-63-analysis-tool](http://www.webshop.vda.de/QMC/de/vda-63-analysis-tool)

## Impressum

Herausgeber Qualitäts Management Center  
Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)  
Markgrafenstraße 42, 10117 Berlin  
[www.vda-qmc.de](http://www.vda-qmc.de)

Copyright Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Stand Februar 2019

Qualitäts Management Center  
im Verband der Automobilindustrie e.V.  
Markgrafenstraße 42  
10117 Berlin  
[www.vda-qmc.de](http://www.vda-qmc.de)



Qualitäts Management Center  
im Verband der Automobilindustrie